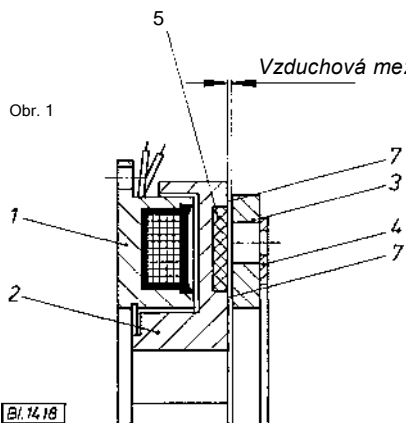


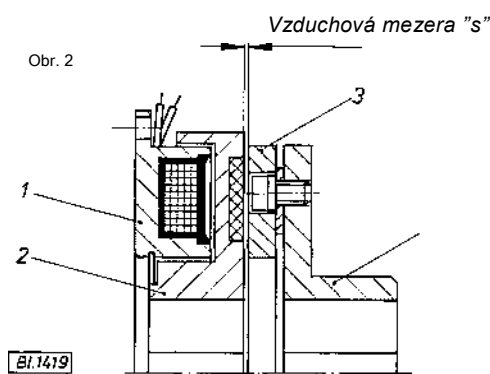
1. Všeobecné informace

Jednokotoučové spojky a brzdy ORTLINGHAUS určené pouze pro suchý provoz jsou dodávány v následujících provedeních:

1.1 Jednokotoučové spojky bez kluzného kroužku, konstrukční řada 0-008

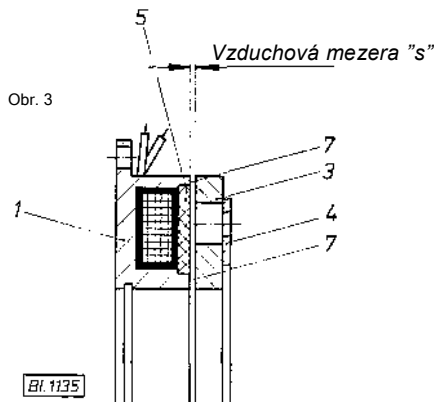


Konstrukční řada 0-008-100
Kotva bez unášecí příruby

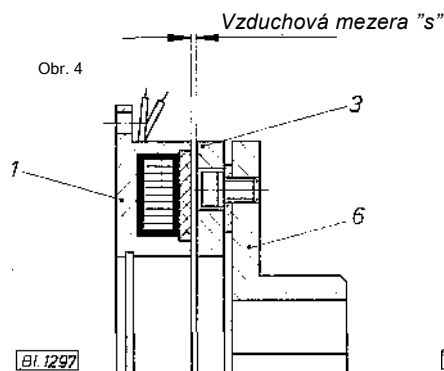


Konstrukční řada 0-008-101
Kotva s unášecí přírubou

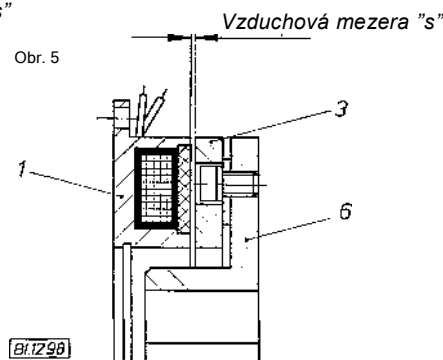
1.2 Jednokotoučové brzdy, konstrukční řada 0-009



Konstrukční řada 0-009-100
Kotva bez unášecí příruby



Konstrukční řada 0-009-101
Kotva s unášecí přírubou
Náboj vně



Konstrukční řada 0-009-102
Kotva s unášecí přírubou
Náboj uvnitř

Zdrsněné plochy pólů, příp. oblasti kotouče kotvy jsou normální a nesmí být vyhlazeny. Při silném opotřebení může být nutné přebrousit plochy pólů a obložení opěrného kotouče nebo magnetického tělesa. V takovém případě je nutné rovněž opravit třecí plochy kotouče kotvy. Tímto způsobem se znovu dosáhne nového stavu a teprve až po záběhu třecích ploch lze spolehlivě přenášet uvedený točivý moment. Doporučujeme ale namontovat nový kotouč kotvy.

2. Popis

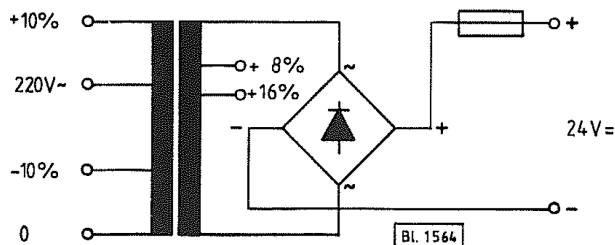
Při připojení napětí na spojku nebo brzdu vzniká magnetické pole, které se u spojky bez kluzného kroužku uzavírá přes magnetické těleso (1), opěrný kotouč (2) a kotouč kotvy (3), resp. u brzdy přes magnetické těleso (1) a kotouč kotvy (3). Kotouč kotvy se tímto způsobem přitáhne, je tlačěn proti pólům (7) a obložení (5) a umožňuje přenos síly. Při přerušení přívodu proudu se magnetické pole zruší a kotouč kotvy je přitážen kotoučovou pružinou (4) přes vzduchovou mezeru „s“ zpět do své výchozí polohy.

U konstrukčních řad 0-008-101, 0-009-101 a 0-009-102 je kotouč kotvy (3) spojen kotoučovou pružinou (4) s unášecí přírubou (6).

Spojka a brzda jsou běžně napájeny stejnosměrným napětím 24 V. U spojky a brzdy je elektrické připojení provedeno pomocí dvou izolovaných vodičů, které jsou vyvedeny asi 200 mm z magnetického tělesa.

3. Usměrňovače

Běžné usměrňovače mají na primární straně napětí 220 V ~ ± 10 % / 50–60 Hz a na sekundární straně stejnosměrné napětí 24 V + 2 x 8 %.
Odchyšky v síti je možné vyrovnat na svorkách 2 nebo 4, vyšší provozní napětí lze dosáhnout na svorkách 6, resp. 7.
Přístroje musí být připojeny tak, aby hodnota napětí při sepnuté spojce byla 24 V + 10 %. Přístroje jsou jištěny pojistkou ve stejnosměrném obvodu.



Obr. 6

3.1 Poruchy usměrňovače

1. Žádný proud na výstupu:
 - a) Chybí síťové napětí
 - b) Přerušení síťového nebo stejnosměrného vedení
 - c) Spálená pojistka přístroje
2. Přístroj nedává plný výkon:
 - Podpětí sítě (viz část 3. Usměrňovače)

4. Náhradní díly

Při objednávání náhradních dílů je nutné uvést výrobní číslo na magnetickém tělese. Pro zabránění chybných dodávek vás prosíme, abyste objednávali náhradní díly vždy písemně.

Konstrukční velikost spojek a brzd je možné zjistit z následujících hodnot:

Vnější průměr kotouče kotvy	42	63	80	100	125	160	200	250	315
Konstrukční velikost	00	01	05	09	13	17	25	33	42

5. Díly kotvy a jejich dodatečné nastavení

Díky použití obložení, které je velmi odolné proti otěru, je dodatečné nastavování nutné pouze při extrémně vysokém namáhání. Následující vzduchové mezery mezi kotoučem kotvy (3) a plochou pólu (7) se nastavují axiálním posunutím unášecí příruby nebo unášecího dílu spojeného s kotoučem kotvy:

Velikost spojky, resp. brzdy	00	01	05	09	13	17	25	33	42
Vzduchová mezera „s“ (mm)	0,2 +0,1	0,2 +0,1	0,3 +0,1	0,3 +0,1	0,3+0,2	0,4 +0,2	0,5 +0,2	0,8 +0,2	1 +0,2

6. Chyby montáže a jejich odstranění

6.1 Spojka, resp. brzda prokluzuje.

Zkontrolujte, jestli je připojeno předepsané napětí 24 V + 10 %. Obložení může být znečištěné olejem (v případě potřeby opatrně očistěte chloridem uhlíčitým nebo trichlóretylem).

Spojka nebo brzda je nedostatečně dimenzována.

6.2 Spojka, resp. brzda zabírá při chodu naprázdno.

Zkontrolujte, jestli není na spojce nebo brzdě zbytkové napětí způsobené poškozenými spínacími prvky nebo izolací. Zkontrolujte a popřípadě znovu nastavte vzduchovou mezera mezi kotoučem kotvy a opěrným kotoučem, resp. magnetickým tělesem.

6.3 Spojka, resp. brzda nezabírá.

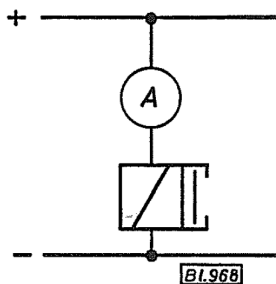
Zkontrolujte vzduchovou mezera mezi kotoučem kotvy a opěrným kotoučem, resp. magnetickým tělesem.

Zkontrolujte proudový obvod, jestli:

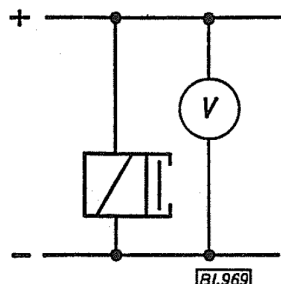
- a) je na spojce požadované napětí 24 V + 10 % (obr. 8),
- b) na cívce není zkrat.

Zapojte do proudového obvodu ampérmetr (obr. 7), který má zobrazovat následující velikosti proudu:

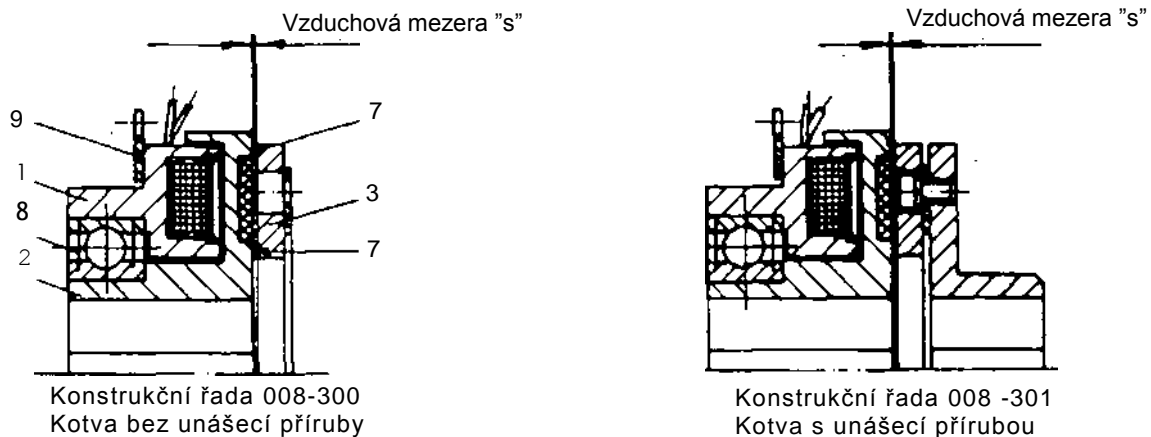
Velikost		00	01	05	09	13	17	25	33	42
Spojka	při 20 °C	0,26	0,67	0,9	1,23	1,52	2,1	2,75	3,45	4,66
0-008	Amp. při 80 °C	0,21	0,54	0,73	1	1,23	1,69	2,23	2,79	3,77
Brzda	Amp. při 20 °C	0,21	0,46	0,64	0,85	1,18	1,47	2	2,57	2,98
0-009	při 80 °C	0,17	0,38	0,52	0,69	0,96	1,19	1,62	2,1	2,42



Obr. 7 Měření proudu



Obr. 8 Měření napětí

**Jednokotoučové spojky bez kluzného kroužku, konstrukční řada
008-300/301**

Obecně je nutno dodržovat pro výše uvedené spojky návod k montáži a údržbě č. 259.

Elektromagnetické spojky konstrukční řady 008-300/301 mají tu výhodu, že poloha magnetického tělesa (1) je přesně určena montáží bezúdržbového radiálního kuličkového ložiska (8) mezi magnetické těleso a opěrný kotouč (2). Magnetické těleso je tak možné namontovat přímo s opěrným kotoučem na hřídel bez středicí příruby zákazníka.

Přichytka umístěná na magnetickém tělese (9) slouží k aretaci magnetického tělesa v obvodovém směru. Magnetické těleso v klidovém stavu musí být zajištěno proti otáčení tak, aby nedocházelo k žádnému radiálnímu ani axiálnímu pnutí.

Zdrsněné plochy pólů (7), příp. oblasti kotouče kotvy (3) jsou normální a nesmí být vyhlazeny.

Třecí plochy znečištěné olejem nebo mazivem se musí vyčistit pomocí rozpouštědla (technický benzín apod.).